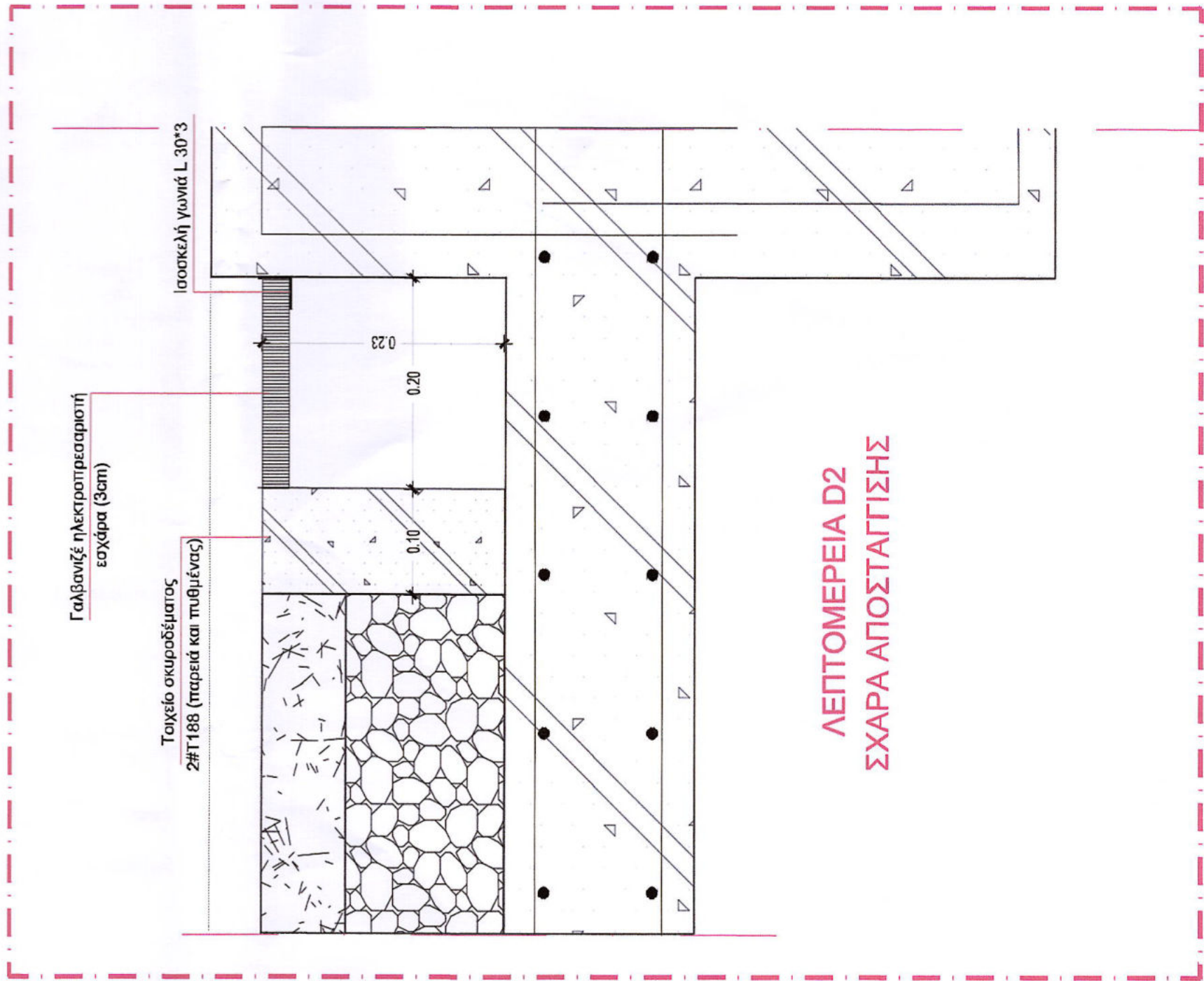
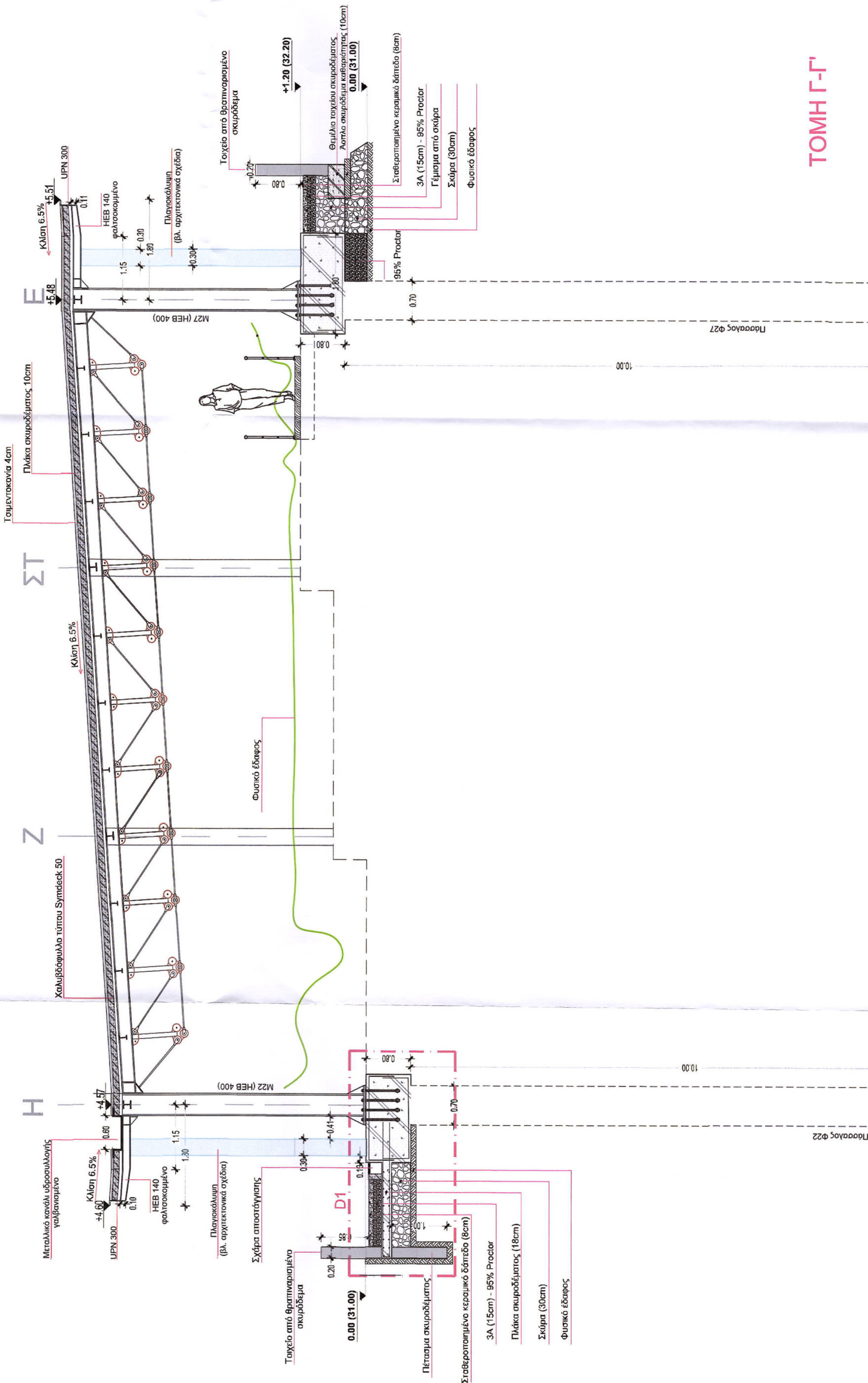




1. ΤΙΤΛΟΣ	
ΣΥΝΤΡΟΦΕΙΑ ΠΑΣΣΑΛΩΝ, ΚΕΦΑΛΟΕΣΣΕΜΝ	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	C 30/37
ΣΥΝΤΡΟΦΕΙΑ ΓΕΜΠΛΑΤΩΝ	C 20/25
ΑΠΟΤΟ ΣΥΝΤΡΟΦΕΙΑ ΚΑΛΟΦΩΤΩΤΑΣ	C 19/15
ΧΑΛΥΒΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ	B 50/65
ΔΟΜΙΚΟΣ ΧΑΛΥΒΑΣ	S 27/5
ΠΟΡΤΗΛΑ ΚΟΝΚΡΕΤΟΥ	8/6
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΥΜΠΡΟΣΘΕΤΗΣ	$V_{\text{S}}=1.15$
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΟΣ	$V_{\text{D}}=1.15$
2. ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	Χ0, ΧC2
ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΙΣ	50mm
ΕΠΙΧΑΛΥΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	50mm
ΕΠΙΧΑΛΥΣΗ ΚΕΦΑΛΟΕΣΣΕΜΝ	50mm
3. ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ	
ΙΣΩΒΑΡΟΣ ΣΥΚΤΡΩΜΑΤΟΣ	25.50 kN/m^2
ΙΣΩΒΑΡΟΣ ΔΟΜΗΤΟΥ ΧΑΛΥΒΑ	78.50 kN/m^2
ΒΑΡΟΣ ΤΙΜΕΝΤΟΚΟΝΚΡΕΤΟΥ	0.50 kN/m^2
ΒΑΡΟΣ ΧΑΛΥΒΑΔΟΥΡΑΓΜΑΤΟΣ	0.10 kN/m^2
4. ΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ	
ΕΣΤΕΡΝΟΚΟΙ ΔΙΑΦΡΑΓΜΟΥ	5.00 kN/m^2
ΧΩΝΙ	0.50
Συντελεστής συνάρτησης στήσης (ψ)	0.81
Συντελεστής μεταβλητού (ψ)	0.81
Φορτίο σχεδιασμού (S)	0.04 kN/m^2
ΑΝΕΜΟΣ	
Βασική ταχύτητα ανέμου (v)	27 m/s
Μέση ταχύτητα ανέμου (v _z)	24.5 m/s
5. ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗ	
$\Delta t = \pm 20^{\circ}\text{C}$	
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΔΕΦΑΛΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΩΝ	
ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ	$V_{\text{S}}=1.35$
ΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ	$V_{\text{S}}=1.50$
6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	
ΣΤΗΛΗ ΓΕΣΙΜΩΣΗΣ ΕΠΙΧΑΛΥΣΗ ΤΑΣΕΩΣ	I
ΣΕΙΣΜΙΚΟ ΕΠΙΧΑΛΥΣΗ ΕΛΑΦΥΣΤΩ (α)	0.10 g
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΑΛΥΣΗΣ ΤΑΣΕΩΣ	2.4
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΕΠΙΧΑΛΥΣΗΣ ΤΑΣΕΩΣ (η)	1.40
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΛΑΦΥΣΤΩ	1.40
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΕΛΑΦΥΣΤΩ, S	1.00
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΦΟΡΩΣΙ	$T_{\text{R}}=0.15$
	$T_{\text{R}}=0.40$
	$T_{\text{R}}=2.00$
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ (α)	2.00
ΜΕΘΟΔΟΣ ΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗΣ	ΜΟΝΟΦΟΡΗΤΗ ΑΝΑΛΥΣΗ

1. Η ακριβής κοπή των μεταλλικών μελών είναι ευθύνη του εργολάβου, ο οποίος πρέπει να συντάξει τα σχετικά σχέδια κοπής
2. Η μορφολογία του φυσικού εδάφους προέκυψε από το δοσέν νέφος σημείων της περιοχής του έργου.



ТОМН Г-Г'

ΣΦΟΔΡΑΓΙΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΔΗΜ. ΚΟΝΑΣΤΙΟΣ
ΚΕΛΕΞΗΣ ΜΗΧ.
ΗΜΕΛΟΣ ΥΠΕ.ΔΗ. ΠΗΠΤ. 82798
ΑΜΕΛΙΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Α. Αθήνα
Τηλ. 0464844493 - 607

X. & Θ. Ψυλλοπούλου Ο.Ε.
Τεχνικά Έργα